



SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

COSTA LUMINOSA. Primera escala en Cádiz.

Por

Capt. José María Casares Barroso.

En Agosto del año 1924, los hermanos Costa compran el pequeño carguero RAVENNA construido en Leith (Escocia) en 1888, abanderándolo en Italia y registrándolo en el puerto de Génova.

En 1928, adquieren el LANZANO a los que siguieron otros seis cargueros a los que nominaron con nombres de la familia: FEDERICO, ENRICO, EUGENIO, ANTONIETTA, BEATRICE y GIACOMO.

Atendieron líneas entre puertos italianos con Egipto, Grecia, Turquía y España, transportando aceitunas y aceite de oliva refinado en su fabrica de Sampierdarena (Génova) comercializando su marca propia “Dante”, y alternando esta carga con: tejidos, manufacturas y piezas mecánicas, llegando a reasegurarse ellos mismos y más tarde hacer de los Seguros otra parte de su negocio.

El resurgimiento del fenómeno migratorio después de la Segunda Guerra Mundial, lleva a los hermanos Costa a adquirir a una naviera inglesa, la Prince Line del grupo Furness Withy, el buque SOUTHERN PRINCE botado el 12 de marzo de 1929 en los Astilleros Lithgows Ltd de Glasgow (10.917 TRB, 157,30 metros de eslora y con numero de casco 816 de sus Astilleros, perteneciente a una serie de cuatro que sus Armadores explotaban en la línea Nueva York /Sudamérica).

Partió de Glasgow el 17 de marzo de 1947, después de que Angelo Costa lo adquiriera por 122.500 libras esterlinas. Este buque (bautizado con el nombre de ANNA C por los hermanos Costa) seria el primer buque de pasaje de la “Linea C”.

Llegado a Génova, fue reformado totalmente en los Astilleros de la ciudad por el arquitecto Nino Zoncada, que años más tarde, reformaría a otros buques de la Compañía, dándoles una uniformidad a los buques que a la larga haría su carácter. A este buque siguieron los: ANDREA C y FRANCA C.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ANNA C. Colección José María Casares Barroso.

El FRANCA C fue botado el 22 de agosto de 1914 con el número de casco 176 en los Astilleros de Newport New Shipbuilding con el nombre de MEDINA; y después de muchos avatares fue adquirido por Giacomo Costa en el mes de abril del año 1952. Después de reformarlo totalmente, este buque marcó su resurgimiento como Armadores. Con él, Costa inicia los Cruceros Turísticos. Después de atender su línea Genova/Venezuela, atendió cruceros por el mar Muerto y desde Fort Lauderdale a Bahamas con cruceros de tres y cuatro días que fueron todo un éxito. Después vendrían los BIANCA C, FEDERICO C...



FRANCA C. Maniobra de salida en la dársena de Guadiaro del puerto de Málaga
Colección José María Casares Barroso



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Y el 31 de diciembre de 1993, Costa encarga a los Astilleros alemanes de Bremer Vulkan Werft una serie de dos buques. El 19 de noviembre de 1994 se pone la quilla del primero de ellos (COSTA VICTORIA). Dichos Astilleros entraron en serias dificultades económicas y el segundo barco de la serie que iba a ser el COSTA OLIMPIA (número de casco 108 con el 40% completado), fue abandonado; no siendo hasta la primavera de 1997, que Norwegian Cruises Line, lo adquiere (lo construido) por 28 millones de dólares. El 27 de diciembre de 1997 se trasladó todo lo construido a los Astilleros Lloy Werft en Bremerhaven, donde sería terminado denominándose NORWEGIAN SKY, completándose su construcción en febrero de 1998, siendo totalmente diferente a su hermano de grada

En 1997 Ted Arison por Carnival y Airtours al 50%, adquieren la propiedad de todos los activos de “Linea Costa”. Se respetará la bandera, puerto de registro (Génova), nacionalidad de los Tripulantes, la explotación de los barcos...Visto desde fuera, parece que sus compradores sólo tienen derecho a pagar las facturas. Todo lo demás se gestiona, como si Costa siguiera siendo ella misma.

Las primeras consecuencias de esta operación económica llegarían en 1997 con la firma para un nuevo barco COSTA ATLANTICA, encargado a los Astilleros de Kvaerner Masa en Finlandia haciendo pensar que los Astilleros italianos se despedían de construir para esta Compañía.



COSTA SERENA saliendo de Cádiz: 21 -12-2008.



SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

En el año 2000, Arison se hace con el control total de la Compañía al adquirir a Aitours su parte, llegando en el año 2002 el TROPICALE de la empresa matriz y el WESTERDAM de Holland America Line (otra empresa del holding). Estos dos buques serían bautizados como COSTA TROPICALE y COSTA EUROPA.

Después, llegarían los COSTA MEDITERRANEA y COSTA FORTUNA, volviéndose a los Astilleros italianos.

En 2003 Ted Arison crea “Carnival Corporation & plc.”, el mayor holding de empresas navieras de cruceros jamás conocida: Cunard, Holland, Costa, más tarde Princess P&O, siendo casi más fácil enumerar las que no pertenecen a este gran grupo, que nace del nuevo concepto ideado por Bob Dickinson, el “Fun Ship” (todo está en el barco, no hay que buscar ninguna diversión fuera de él).

Este Costa que hoy, 9 de junio, visita Cádiz por vez primera fue, construido en los Astilleros de Fincantieri en Marghera (Venecia) colocándose el primer bloque de su quilla en dique seco el 5 de octubre de 2007, siendo refloatado con el número de casco 6155 de sus Astilleros, el 27 de junio de 2008 y entregado a sus Armadores el 30 de abril de 2009.

Tiene 92.700 TRB, 294 metros de eslora, 32,50 de manga y 7,70 de calado. Gemelo de casco de los QUEEN VICTORIA, ARCADIA y EURODAM del grupo “Carnival”, este COSTA LUMINOSA, vestido por el arquitecto interiorista Joe Farcus, es un canto a la luz, llevando 120 paneles de cristal de Murano que la filtran dando sensaciones de magia y calor a sus espacios interiores.

Tiene capacidad para 2.828 pasajeros atendidos por 920 Tripulantes.

Después de dos cruceros por el mar Adriático/Islands Griegas, y tras ser bautizado conjuntamente con su hermano de flota el COSTA PACIFICA (de la serie “Concordia” “Serena”), inicia este crucero inaugural en Génova; un crucero que lo llevará hasta Ámsterdam, desde donde tiene programado cruceros a los fiordos noruegos para posicionarse en Dubai en el mes de Diciembre desde donde realizará cruceros de una semana de duración.

A las 11:00 de esta mañana las Autoridades locales: Ayuntamiento, Autoridad Portuaria y Prácticos de la Bahía, entregarán a su Capitán una serie de placas conmemorativas de esta su primera escala en Cádiz, teniendo programada su salida para Lisboa a las 18:00 horas.

El próximo año 2010, Costa recibirá otro buque gemelo de este “Luminosa”. En 2011 y 2012, llegarán dos nuevos buques de la clase “Concordia”; y como puede verse, la insignia de la inicial C de Costa, en azul claro flotando sobre el amarillo del aceite de oliva, sigue bien asegurada navegando por esos mares de Dios.



WORLD SHIP SOCIETY



SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



COSTA LUMINOSA entrando en Cádiz: 9-VI-2009





SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



COSTA LUMINOSA saliendo de Cádiz: 9-VI-2009